

Hofmann monty 3300 RACING

För dig som kräver extra höga prestanda

RUN FLAT
CERTIFIED



RFT

euForce™



DSST

RunOnFlat
TECHNOLOGY



Maskinen på bilden är extrautrustad med easy-mont pro tillsats (ingår ej).

HOFMANN



monty 3300 racing GP

Tålig och kraftfull

Med monty 3300 racing GP har Hoffman Werkstatt-Technik skapat en maskin som är förberedd för de allt högre krav som dagens och morgondagens breda lågprofildäck ställer. Run-Flat däcksystemen som skall klara körning i punkterat skick, såsom PAX, CSR, RFT, EMT och DSST till exempel, kan vara extra tuffa att hantera. Monty 3300 racing i kombination med easymont pro är godkänd och speciellt lämpad för dessa tack vare sin stabila konstruktion.

Egenskaper:

- Helautomatisk monteringsmaskin med pneumatisk tiltning av tornet
- Pneumatisk låsning av monteringshuvudet i höjd- och längsled.
- Extra stort bord med spännklor som kan justeras i tre olika lägen. 10 - 24 tums spännvidd vid fastspänning utifrån (upp till 28 tum med tillbehör artnr. 4029455)
- Clinchlossarmen kan justeras i två olika lägen för smalare/bredare fälgar.
- Clinchlossarens blad är upphängt i tre leder för skonsam clinchlossning och pedalen för clinchlossaren är ergonomiskt placerad på mothållet.
- Två hastigheter för rotationen av bordet.
- Chockluftningen och pumpningen manövreras via fotpedal.
- Verktygsfack och manometer för pumpningen sitter på en separat stolpe på vänster sida baktill på maskinen.
- Pedalerna är ergonomiskt placerade, de för rotation av bordet, fastspänning och tiltning av tornet sitter fram till på maskinen medan pedalen för clinchlossning sitter till höger på mothållet.
- Levereras med ett kromat däckjäm av modellen "WAVE" som är speciellt utformat för lågprofildäck.

Skonsam hantering av däck och fälg

- Plastinsatser i monteringshuvudet och på spännklorna som standard.

Precision och effektivitet

- Monteringshuvudets inställningar finns kvar när nästa hjul skall hanteras
- Självcentrerande spännklor
- Snabbventil för pumpning

Extra funktioner på GP versionen

- Pedalmanövrerat chockluftningssystem (genom lufthål i spännklorna)



Maskinen på bilden är extrautrustad med easymont pro tillsats (ingår ej).



monty 3300 racing GP

Högsta prestanda och vettiga tillbehör – valet är ditt!

Noggrann fastspänning

Det stabila monteringsbordet är utrustat med fyra justerbara spännklor som får sin kraft från två tryckluftscylindrar under bordet.

Klorna kan också flyttas i två olika lägen individuellt, för att maskinen skall kunna spänna fast hjul med en diameter av upp till 24 tum utifrån (28 tum med tillbehör artnr. 4029455).

Tydliga markeringar på bordet och klorna gör att man kan ställa in rätt placering av klorna innan man spänner fast en fälg utifrån. Tack vare detta undviker man risken att nypa sönder däckskuldran vid fastspänningen.

Stark, men skonsam

Den dubbelverkande clinchlossarcylindern gör att fälgen inte skadas vid clinchlossningen. Bladet på clinchlossaren är speciellt utformat för extrema lågprofildäck. Ett halkfritt överdimensionerat mothållsgummi skyddar fälgen vid clinchlossning.

Clinchlossaren kan också justeras i två olika lägen för att hantera alla typer av fälgar på ett skonsamt sätt.

Extra tillbehör

- MC-hållare, ref: 2900 003

Tillsats för att spänna fast motorcykelhjul

- Hållare för 7-15" fälgar, ref: 2900 002

Tillsats för att spänna fast mindre fälgar

- Snabbfäste för monteringshuvud
Om man vill ha möjlighet att snabbt och enkelt byta mellan stålhuvud och komposithuvud kan man installera detta fäste, satsen inkluderar även ett komposithuvud (ref: 2900 001)

- Clinchtving, ref: 6410 190

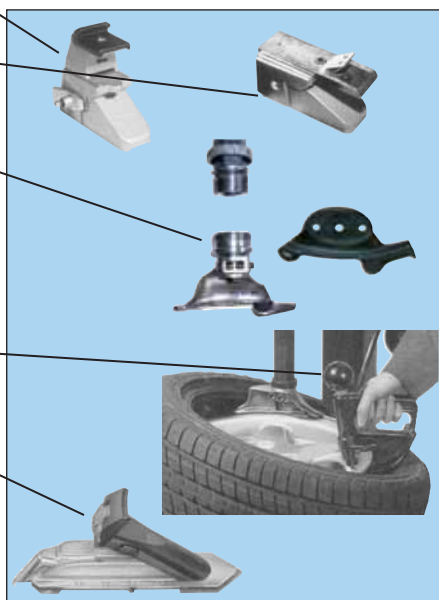
Bra hjälpmedel för att hålla ned däcket i den djupa delen av fälgen

- Plastskydd för spännklor, ref: 2900 002
Överdragsskydd i plast som man placerar över spännklorna när man vill ha extra skydd för känsliga aluminiumfälgar



Stor hjälp – easymont pro

Vid montering och demontering av speciellt svåra däck med låga profiler och hårda sidoväggar är easymont pro ett värdefullt hjälpmedel. En inbyggd hjälparm följer med runt hela varvet och håller ned däcket i fälgens djupaste del. Dessutom kan man bland annat få hjälp med att hålla ned däcket vid monteringshuvudet.



För specialhjul – PAX tillbehörssatsen

Hjul med Michelins PAX-system kräver speciell utrustning vid montering och demontering. Med hjälp av PAX tillbehörssatsen spänner man fast fälgen genom centrumhålet, därmed kan PAX-hjul hanteras utan att man måste vända över dem. Till "Vanliga" run-flat däck som monteras på standardfälg använder man inte denna PAX-sats.

Chockluftning – monty GP

Med GP chockluftningssystemet som ger en luftchock in i däcket genom hål i varje spännklo, kan man fylla luft i däck som annars kunde vara nära omöjliga att pumpa. Detta fungerar oberoende av fälgdiameter, man måste dock alltid först spänna fast fälgen inifrån. Samtidigt som luftchocken kommer in i däcket fyller man också genom ventilen, hela pumpningen sköts via en fotpedal.

monty 3300 racing GP

Kraftpaketet

monty modell		3300 racing GP
Användningsområde		Gummiverkstäder och allverkstäder med stora däcksvolymer
Tekniska specifikationer		
Monteringspelaren rör sig bakåt/åt sidan		bakåt med pedal
Pelaren är spärrad i arbetsläget		pneumatiskt
Tryckluftslåsning på monteringshuvudet		•
Tre-ledat clinchlossarblad		•
Dubbelverkande clinchlossarcylinder		•
T-format mothållsgummi till clinchlossare		•
Fyra självcenterande spännklor		•
Två sammankopplade bordscylindrar		•
Rotationsvarvtal på monteringsbordet	rpm	7 och 14
Spännklor ställbara i tre lägen		•
Kalibrerad inbyggd pumpningsutrustning med fotpedal		•
Clinchlossarblad justerbart i två lägen		•
Tekniska data		
Fastspänning inifrån	tum	12–24
Fastspänning utifrån	tum	10–24 (28 med tillbehör)
Fälgbredd	tum	3–14
Maximal hjul diameter/däcksbredd	mm/tum	1000/15
Clinchlossningskapacitet	mm	40–440
Clinchlossningskraft (vid 10 bar)	kg	1500
Utrymmesbehov (HxBxD)	mm	1900 x 1350 x 1650
Vikt	kg	240
Elanslutning		Nyhet 2015: 1-fas Inverter Technology / 230V-17A / 50/60 Hz
Tryckluftsanslutning	bar	8–10
Standard utrustning		
"WAVE" kromat däckjärn		•
Luftberedningsenhet med övertrycksventil, manometer och dimsmörjare.		•
Fack för tillbehör, monterad på separat pelare		•
Hållare för hink med däckfett		•
Plastskydd på monteringsjärn		•
Plastskydd för spännklor		•
Chockluftningsanordning "GP"		•
Pedalmanövrerad pumpning av däcken		•

Generalagent:

TOOL TRADE AB
Proffs på maskiner o verktyg

Kvalitet lönar sig

Hofmann är certifierade
DIN EN ISO 9001



Generalagent: TOOL TRADE AB • Granmodalsgatan 29 • 852 38 Sundsvall

060 - 15 14 16 • Fax: 060 - 171516 • www.tooltrade.se • kundtjanst@tooltrade.se

9402 468 07.01 utskrivnen i Sverige

En del maskiner visas i denna broschyr med tillbehör som inte ingår i grundutrustningen

Med reservationer för ändringar.